Comune di Arcugnano Provincia di Vicenza Regione Veneto

P.A.T.

Elaborato

Scala

RELAZIONE TECNICA E DI PROGETTO

Allegato rapporto sulle attività produttive

Adozione - DCC n.101 del 10 dicembre 2014 Approvazione - CdS del 21/07/2016



Sindaco

Paolo Pellizzari

Coprogettisti

Arch. Franco Zanella Arch. Lorella Bressanello

Regione Veneto Direzione Urbanistica

Provincia di Vicenza Settore Urbanistica

Gruppo di Progettazione

Geom. Matteo Bergozza Enrico Ioppolo Dr. Urb. Davide Stefani Dr. Urb. Antonio Visentin Dr. Nicola Bisognin - UTC Geom. Chiara Canton - UTC Elena Ruzzafante - UTC

Consulenti

Dr. Urb. Antonio Visentin Geom. Andrea Spagnolo Dr. Cristiano Mastella Dr. Geol. Francesco Morbin Ing. Giovanni Crosara Dr. Giuseppe Dalla Torre Arch. Mario Frigo

VINCA

Redazione Banche Dati e Quadro Conoscitivo Indagine Agronomica - VAS Indaginer geologica Indagine Idraulica

Processo partecipativo, analisi ambientali e formazione parchi Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale

SOMMARIO

<u>PRI</u>	EMESSA	3
SIN	ITESI DEL QUESTIONARIO	3
_		
	TI DI CARATTERE GENERALE	3
1.	SEDE DELL'IMPRESA	3
2.	TIPOLOGIA ATTIVITÀ PRINCIPALE	3
3.	NATURA GIURIDICA DELL'IMPRESA	3
4.	ANNO DI INIZIO ATTIVITÀ	3
5.	NUMERO ADDETTI COMPLESSIVI	4
NOTIZIE SULL'ATTIVITÀ		5
1.	CERTIFICAZIONE IMPRESA	5
2.	RAPPORTI DI LAVORO CON L'ESTERO	5
3.	PRESENZA DI PUNTO VENDITA	5
FON	NTI ENERGETICHE E RETI TECNOLOGICHE	6
1.	ALLACCIAMENTI ALLE RETI TECNOLOGICHE	6
2.	FONTE ENERGETICA UTILIZZATA PER IL CICLO PRODUTTIVO	6
3.	PRODUZIONE DI ENERGIA AUTONOMAMENTE	6
4.	POZZI ARTESIANI	6
INQUINAMENTO E RIFIUTI		7
1.	EMISSIONI IN ATMOSFERA E SISTEMI DI ABBATTIMENTO	7
2.	EMISSIONI ACUSTICHE E SISTEMI DI ABBATTIMENTO	7
3.	EMISSIONI ODOROSE E SISTEMI DI ABBATTIMENTO	7
4.	TRATTAMENTO ACQUE REFLUE	7
5.	RIFIUTO PRODOTTO	7
TRASPORTO MERCI		8
1.	TIPOLOGIA MEZZI DI TRASPORTO	8
2.	TRASPORTI SU GOMMA IN CONTO PROPRIO O VETTORI ESTERNI	8
3.	FREQUENZA MEDIA TRASPORTI MERCI	8
4.	PROVENIENZA E DESTINAZIONE TRASPORTO MERCI	9
DATI TECNICI		10
1.	TITOLO DI POSSESSO	10
2.	SUPERFICIE, ALTEZZA, PRESENZA DI PIANI INTERRATI	10
3.	INTERVENTI EDILIZI SULL'IMMOBILE	10
4.	SUPERFICIE SCOPERTA IMPERMEABILIZZATA	10
5.	SUPERFICIE SCOPERTA DESTINATA A DEPOSITO	10
6.	SUPERFICIE A PARCHEGGIO COPERTO E SCOPERTO	11
7.	POSTI AUTO DISPONIBILI	11
Loc	CALIZZAZIONE E NUOVE ESIGENZE	12
1.	MOTIVI PER LA SCELTA DELLA LOCALIZZAZIONE	12
2.	SODDISFAZIONE DELLA LOCALIZZAZIONE E VOLONTÀ DI TRASFERIMENTO	12

[PAT ARCUGNANO / RAPPORTO SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE]

3.	Disponibilità di spazi inutilizzati	12
4.	ESIGENZE DI NUOVE SUPERFICI	12
5.	IPOTESI DI DISMISSIONE O CONVERSIONE DELL'ATTIVITÀ	12
Servizi		13
1.	I SERVIZI ESISTENTI	13
2.	I SERVIZI NECESSARI	13
DESTINAZIONE FUTURA		13

SINTESI CONTRIBUTI ATTIVITA' PRODUTTIVE

PREMESSA

In data 03/10/2011 prot. 14214 è stato spedito alle aziende insediate nel Comune di Arcugnano il questionario dal titolo "Questionario di indagine – attività produttive" al fine di indagare la situazione delle aziende insediate nel territorio comunale e conoscerne le esigenze e le richieste.

I questionari, raccolti dall'Amministrazione Comunale (circa 180), sono stati catalogati e sintetizzati al fine di produrre una serie di dati d'analisi che consentono di fotografare la situazione attuale e conseguentemente definire delle linee guida per il progetto in grado di dare risposta in termini di pianificazione territoriale alle esigenze del settore.

SINTESI DEL QUESTIONARIO

DATI DI CARATTERE GENERALE

1. SEDE DELL'IMPRESA

La maggior parte delle imprese risulta <u>uni localizzata</u> (87%). Ciò significa che quasi tutte le imprese che hanno risposto al questionario svolgono l'attività in un'unica sede, sita prevalentemente nelle zone produttive di S.Agostino e Torri di Arcugnano.

2. TIPOLOGIA ATTIVITÀ PRINCIPALE

La tipologia di impresa prevalente è quella produttiva (41%) seguita dal commerciale (33%) e dal servizio (26%).

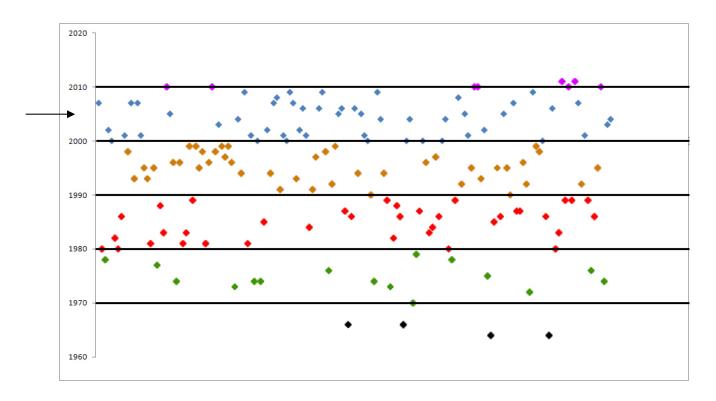
Poche imprese (23 su 178) hanno indicato la presenza di un'attività secondaria. In questo caso la prevalente è l'attività commerciale (48%).

3. NATURA GIURIDICA DELL'IMPRESA

Trattasi prevalentemente di <u>imprese individuali</u> (41%), seguite da società a responsabilità limitata (30%) e società a nome collettivo (16%).

4. ANNO DI INIZIO ATTIVITÀ

E' il periodo compreso tra l'anno <u>2000 e il 2010</u> che vede l'insediamento del maggior numero di imprese ad Arcugnano (33%). Il 27% risulta insediato tra il 1990 e il 2000 e il 24% tra il 1980 e il 1990. Si tratta quindi di imprese relativamente "giovani", con cui è probabile la definizione di un dialogo costruttivo per la riqualificazione e valorizzazione delle aree produttive in primis.



5. NUMERO ADDETTI COMPLESSIVI

Il numero medio di addetti dichiarato dalle imprese che hanno compilato il questionario (178) è di circa <u>10,7</u> <u>addetti.</u>

NOTIZIE SULL'ATTIVITÀ

1. CERTIFICAZIONE IMPRESA

Complessivamente l'84% circa delle imprese <u>non risulta certificata.</u> Tra quelle certificate la norma di riferimento è la ISO 9001/2/3.

2. RAPPORTI DI LAVORO CON L'ESTERO

La maggior parte delle imprese dichiara di <u>non avere rapporti di lavoro con l'estero</u> (75%). Per quante dichiarano il contrario la percentuale rispetto al fatturato complessivo è comunque bassa (28%).

3. PRESENZA DI PUNTO VENDITA

L'impresa tipo dichiara di non avere un punto vendita diretto sito ad Arcugnano (77%).

FONTI ENERGETICHE E RETI TECNOLOGICHE

1. ALLACCIAMENTI ALLE RETI TECNOLOGICHE

Complessivamente le imprese risultano collegate <u>all'acquedotto comunale, alla fognatura e al telefono</u>. Risultano stranamente basse le percentuali delle imprese collegate ad elettrodotto e metanodotto; dato evidentemente frutto dell'errata interpretazione della domanda.

2. FONTE ENERGETICA UTILIZZATA PER IL CICLO PRODUTTIVO

Dalla sintesi delle risposte risultano utilizzate maggiormente il <u>gas/metano e l'energia elettrica</u>. Poco utilizzata l'energia fotovoltaica, aspetto sicuramente da valutare in sede di redazione dello strumento urbanistico e in fase di attuazione del piano energetico comunale.

3. PRODUZIONE DI ENERGIA AUTONOMAMENTE

Conseguentemente risultano <u>poche</u> le imprese che riescono a produrre autonomamente energia da reimpiegare nel processo produttivo. Il dato interessante è che, in questi rari casi, la percentuale di produzione raggiunge anche il **75%** rispetto al monte complessivo.

4. POZZI ARTESIANI

La maggior parte delle aziende <u>non utilizza</u> questo strumento per il prelievo dell'acqua da utilizzare nel processo produttivo (96%).

INQUINAMENTO E RIFIUTI

1. EMISSIONI IN ATMOSFERA E SISTEMI DI ABBATTIMENTO

Molte imprese dichiarano che la propria attività <u>non comporta emissioni in atmosfera</u> (83%). Tra quelle che dichiarano il contrario quasi nessuna prevede sistemi di abbattimento.

2. EMISSIONI ACUSTICHE E SISTEMI DI ABBATTIMENTO

Quasi la totalità delle imprese dichiara che la propria attività <u>non comporta emissioni acustiche</u> <u>nell'ambiente esterno</u> (94%). Le restanti non utilizzano comunque sistemi di abbattimento del rumore.

3. EMISSIONI ODOROSE E SISTEMI DI ABBATTIMENTO

Come sopra, anche in questo caso praticamente tutte le imprese dichiarano che la ditta <u>non produce</u> <u>emissioni odorose nell'ambiente</u> (98%).

4. TRATTAMENTO ACQUE REFLUE

La maggior parte delle aziende <u>non è provvista di impianto di trattamento delle acque reflue</u> (90%). Il corpo idrico recettore più utilizzato è la <u>fognatura</u> (95%).

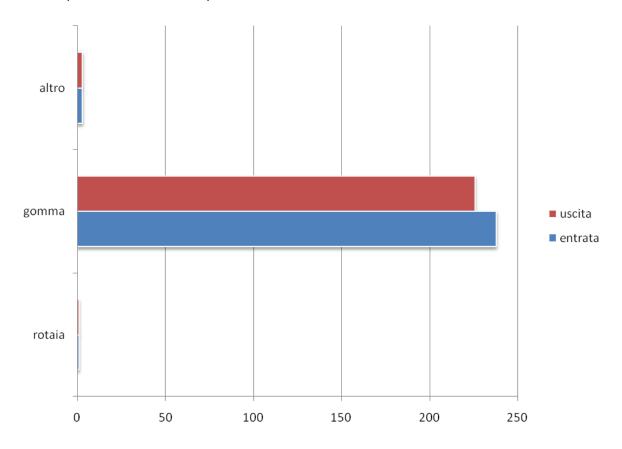
5. RIFIUTO PRODOTTO

Il maggiore rifiuto prodotto è di tipo <u>urbano</u> (70%). Il 21% sono rifiuti speciali e il restante 8% rifiuti pericolosi.

TRASPORTO MERCI

1. TIPOLOGIA MEZZI DI TRASPORTO

Quasi la totalità delle imprese utilizza il <u>trasporto su gomma</u> sia per quanto riguarda l'uscita delle merci che l'entrata (98% in entrambi i casi).

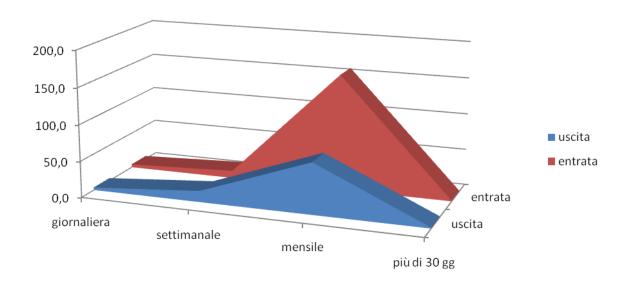


2. TRASPORTI SU GOMMA IN CONTO PROPRIO O VETTORI ESTERNI

Le imprese utilizzano per le merci in <u>entrata vettori esterni</u> (69,3%) e per le merci in <u>uscita trasporti in</u> <u>conto proprio</u> (59,7%).

3. FREQUENZA MEDIA TRASPORTI MERCI

Sono maggiori i trasporti in entrata rispetto a quelli in uscita.



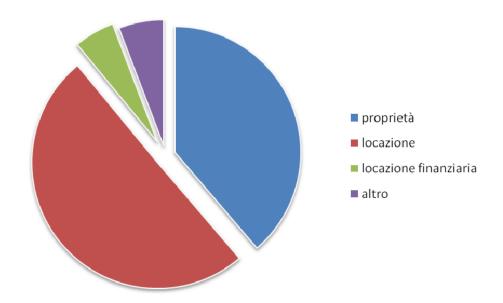
4. PROVENIENZA E DESTINAZIONE TRASPORTO MERCI

Per quanto riguarda sia la **provenienza (84%)** che la **destinazione (85%)**, per la maggior parte delle imprese questi trasporti sono da e verso <u>luoghi esterni al Comune di Arcugnano</u>.

DATI TECNICI

1. TITOLO DI POSSESSO

Il 50% circa delle imprese ha dichiarato di avere l'immobile <u>in locazione (affitto)</u>, mentre il 39% dichiara di esserne **proprietaria**.



2. SUPERFICIE, ALTEZZA, PRESENZA DI PIANI INTERRATI

La <u>superficie fondiaria media del lotto</u> dichiarata dalle imprese è di <u>3.951 mq.</u> E' interessante notare come, sommando tutte le quantità indicate nei 178 questionari, si raggiunge una superficie pari a circa lo **0,8% dell'intero Comune di Arcugnano**. Il Comune è stato quindi in grado negli anni, anche grazie alla caratteristiche ambientali e morfologiche, di limitare l'espansione incontrollata di questo settore.

La superficie coperta media dichiarata è di 836,4 mq, per un totale di 94.000 mq circa.

<u>L'altezza media</u> è di <u>6,5 metri</u>, con un numero medio di piani fuori terra pari a 1,6.

La maggior parte delle imprese dichiara di <u>non possedere piani interrati</u> (80%).

3. INTERVENTI EDILIZI SULL'IMMOBILE

Il **68%** delle aziende dichiara, ad oggi, di non aver <u>mai realizzato interventi edilizi di alcun genere</u> <u>sull'immobile.</u> A seguire troviamo il 12% di ampliamenti e il 10% di ristrutturazione. Il restante 10% suddiviso tra nuova costruzione, demolizione e ricostruzione e cambio d'uso.

4. SUPERFICIE SCOPERTA IMPERMEABILIZZATA

Le imprese dichiarano una <u>superficie scoperta impermeabilizzata media di 1.471</u> mq circa e un <u>totale di</u> 79.414 mq., pari al 23% circa del totale dei lotti.

5. SUPERFICIE SCOPERTA DESTINATA A DEPOSITO

La <u>superficie media delle aree a deposito è pari a 475,9 mq</u>, per un totale dichiarato di 8.091 mq.¹

6. SUPERFICIE A PARCHEGGIO COPERTO E SCOPERTO

Per quanto riguarda il <u>coperto la superficie è mediamente pari a 91,5 mq.</u> circa. Per quanto riguarda lo <u>scoperto abbiamo invece una superficie media di 478 mq.</u> circa.

7. POSTI AUTO DISPONIBILI

Le imprese dichiarano:

- 7,4 posti auto medi per gli addetti;
- 6,4 per i clienti;
- 2,9 per i mezzi aziendali.

¹ Da sottolineare peraltro che alcune aziende non hanno inserito nel questionario i dati relativi alle superfici, pertanto il valore reale potrebbe risultare differente.

٠

LOCALIZZAZIONE E NUOVE ESIGENZE

1. MOTIVI PER LA SCELTA DELLA LOCALIZZAZIONE

Tra i motivi per cui le imprese hanno deciso di insediarsi nell'attuale localizzazione vi è in primis la disponibilità di spazi (28%), seguito dalla buona accessibilità all'area (21%) e dal contenimento dei costi di acquisto/affitto (16%).

2. SODDISFAZIONE DELLA LOCALIZZAZIONE E VOLONTÀ DI TRASFERIMENTO

Le imprese si dichiarano per lo più <u>soddisfatte della propria localizzazione</u> (41% pienamente, 40% in parte). Di conseguenza la maggior parte <u>non sta valutando l'ipotesi di spostare l'attività</u> in altre aree anche al di fuori del Comune di Arcugnano (86%).

3. DISPONIBILITÀ DI SPAZI INUTILIZZATI

La maggior parte delle imprese dichiara di <u>non avere a disposizione spazi inutilizzati all'interno della</u> <u>propria area (94%).</u>

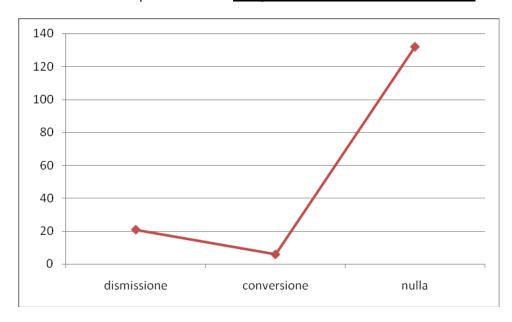
4. ESIGENZE DI NUOVE SUPERFICI

Il 77% circa delle imprese dichiara di <u>non avere necessità di aumentare le proprie superfici</u> coperte e/o scoperte.

Le imprese che dichiarano invece la necessità di ampliarsi (19%) vorrebbero che tale aumento di superficie avvenisse nella <u>localizzazione attuale</u> (78%).

5. IPOTESI DI DISMISSIONE O CONVERSIONE DELL'ATTIVITÀ

L'83% delle aziende prossimamente non prevede di convertire o dismettere l'attività.



SERVIZI

1. I SERVIZI ESISTENTI

Le imprese giudicano <u>favorevolmente il servizio di Ristorazione e negativamente la viabilità e l'assetto</u> <u>stradale.</u> Per gli altri servizi il giudizio complessivo è di sufficienza.

2. I SERVIZI NECESSARI

Le imprese ritengono necessario intervenire per <u>migliorare l'assetto stradale, i parcheggi</u> (dotazione e manutenzione) <u>e le infrastrutture telematiche.</u>

DESTINAZIONE FUTURA

Se potessero modificare la propria destinazione d'uso, la maggior parte delle imprese si orienterebbe verso il <u>settore dell'artigianato</u> (29%), seguito dal commercio al dettaglio (22%), l'industria leggera (16%) e il ricettivo alberghiero (14%).